

**Protokół nr 132**  
**z dnia 03.12.2014r.**  
**z posiedzenia Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu**  
**przy Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym**

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Zielone Mazowsze – Maciej Sulmicki, Marcin Jackowski
  2. Forum Rozwoju Warszawy – Arkadiusz Jerzak
  3. Stowarzyszenie Lepszy Rembertów – Michał Zyga
  4. Stowarzyszenie Żoliborzan – Michał Rapacki
  5. BKliRwPD – Anna Zielnik, Paweł Wyrzykowski
- oraz
7. ZTM – Michał Piwowarski, Jacek Piotr Cegiełka
  8. BDiK-IR – Janusz Galas
  9. MZA – Piotr Piwowarski, Piotr Jakubasik
  10. Rada Osiedla Targówek Fabryczny – Mariusz Bielecki
  11. Uniwersytet Warszawski – Jacek Grunt-Mejer

1. Przeprowadzono dyskusję na temat możliwości wdrożenia zapisów Uchwały Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu z 18 września 2014 r. dotyczących konsultacji społecznych projektów stałych organizacji ruchu. Inżynier Ruchu m.st. Warszawy wskazał, że projekty powinny być konsultowane przez właściwe jednostki miejskie na jak najwcześniejszym etapie. Takie konsultacje powinny być elementem inwestycji realizowanych przez jednostki miejskie. Jako jednostki, które udostępniłyby projekty do konsultacji wskazał ZMID, ZTM, ZDM i urzędy dzielnic. Członkowie Komisji wskazali na potrzebę uregulowania powyższego w drodze zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy.

2. W drugiej części spotkania przedstawiciel Zielonego Mazowsza przedstawił prezentację pt. „Dlaczego zatoki autobusowe szkodzą miastu”. Następnie przeprowadzono dyskusję z udziałem przedstawicieli BDiK, ZTM i MZA na temat zasadności stosowania zatok autobusowych. Prezentacja zostanie rozesłana do osób obecnych na spotkaniu, które podały adres mailowy. Ponadto prezentacja jest dostępna pod adresem:

[http://zm.org.pl/download/prezentacje/1412-zatoki\\_przystankowe\\_kds.pdf](http://zm.org.pl/download/prezentacje/1412-zatoki_przystankowe_kds.pdf).

Na tym spotkanie zakończono.

Protokołowała Anna Zielnik