

MIASTO
STOŁECZNE
WARSZAWA

Raport z badania

Korzystanie z samochodów osobowych oraz opinia na temat Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN)

Warszawa 2018

Opracowanie: Urząd m.st. Warszawy, Biuro Marketingu Miasta

Informacje o badaniu

str. 3



Podsumowanie

str. 5



Wyniki badania

str. 9



Informacje o respondentach

str. 29





Informacje o badaniu

Informacje o badaniu

W raporcie zaprezentowano wyniki dwóch badań Omnibusa oraz opinii mieszkańców Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Głównym celem badań było poznanie opinii warszawiaków na temat korzystania z samochodów oraz Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN).

Zakres tematyczny

- Dostęp do samochodów w gosp. domowym
- Powody korzystania z samochodów osobowych
- Kwoty przeznaczane na parkowanie samochodów
- Rozpoznawalność systemu carsharing
- Przyczyny rezygnacji z posiadania samochodów

Technika

- Wywiady bezpośrednie wspomagane komputerowo (CAPI) realizowane w domu respondenta

Próba

- **Mieszkańcy Warszawy:** Reprezentatywna, losowa próba warszawiaków w wieku 15+, N=1100 (Omnibus)
- **Mieszkańcy SPPN:** Reprezentatywna, losowa próba mieszkańców SPPN w wieku 15+, N=800 (badanie opinii mieszkańców Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego)

Realizacja

- **Mieszkańcy Warszawy:** Termin – listopad 2017 r., wykonawca - Konsorcjum firm Danae Sp. z o.o. i Realizacja Sp. z o.o. (Omnibus)
- **Mieszkańcy SPPN:** Termin – listopad 2017 r., wykonawca - Danae Sp. z o.o. (badanie opinii mieszkańców Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego)

Ze względu na zaokrąglenia wartości po przecinku, w niektórych przypadkach dane na wykresach mogą się nie sumować do 100 proc.
W większości przypadków pokazano liczebności nieważone.



Podsumowanie

Podsumowanie (1/3)

Dostęp do samochodu osobowego

- 4/5 mieszkańców Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) ma dostęp do samochodu osobowego. Najwięcej osób z tej grupy posiada samochód na własność lub współwłasność (74%).
- W przypadku mieszkańców Warszawy także około 4/5 respondentów deklaruje dostęp do samochodu osobowego. Podobnie jak w przypadku populacji mieszkańców SPPN większość z nich posiada samochód na własność lub współwłasność (67%).
- W obu zbiorowościach zdecydowana większość osób (około 9 na 10) posiada dostęp tylko do jednego samochodu.

Korzystanie z samochodu

- Mieszkańcy SPPN częściej niż mieszkańcy Warszawy regularnie (tj. codziennie) korzystają z samochodu prywatnego lub służbowego (67% vs. 42%).
- Mieszkańcy jako powód korzystania z samochodu najczęściej wskazują zakupy (82% SPPN vs. 83% Warszawa) oraz wizyty u rodziny, przyjaciół lub znajomych (78% SPPN vs. 82% Warszawa).
- Mieszkańcy najczęściej parkują swoje pojazdy na ulicy (57% SPPN vs. 53% Warszawa).

Podsumowanie (2/3)

Gotowość zapłaty za zapewnione miejsce do parkowania

- Mieszkańcy SPPN chętniej płaciliby za możliwość korzystania z zapewnionego miejsca w parkingu podziemnym niż warszawiacy ogółem. Pośród nich tylko 35% nie jest zainteresowane taką ofertą, natomiast wśród mieszkańców stolicy jest to 71%.
- Osoby zainteresowane najczęściej deklarują kwotę mniej niż 100 złotych na miesiąc (w obu zbiorowościach).

Zadowolenie z SPPN

- Ponad 3/5 mieszkańców SPPN jest zadowolonych z funkcjonowania strefy. Jednocześnie wyróżnia się duży udział osób niezadowolonych ze strefy (33%).
- Jako główną przyczynę swojego niezadowolenia respondenci wskazują na zbyt małą liczbę miejsc do parkowania (66%) oraz za wysokie opłaty (37%).
- Zdaniem osób, które skarżą się na małą liczbę miejsc do parkowania najważniejszą przyczyną takiej sytuacji jest zbyt duża liczba osób przyjeżdżających samochodem spoza SPPN (69%).
- Mieszkańcy SPPN jako sposób na zwiększenie liczby miejsc parkingowych najczęściej wskazują na ograniczenie możliwości parkowania przyjeżdżającym spoza strefę płatnego parkowania (37%) oraz zwiększenie opłat za parkowanie (35%).

Opłaty w SPPN

- Wśród respondentów ze SPPN przeważa opinia, że opłata w ramach abonamentu za każdy dodatkowy samochód pod jednym adresem powinna być mniejsza (59%) niż większa (37%).
- Większość respondentów z SPPN uważa, że obecna wysokość mandatu za brak opłaty za parkowanie jest w sam raz (69%).
- Przeważa udział osób, które uważają, że abonament mieszkańca SPPN powinien być wyższy dla osób niepłacących podatki w Warszawie (niemal 3/5).

Podsumowanie (3/3)

System carsharing

- Przeważają osoby, którzy nie słyszali o carsharing. Wśród mieszkańców SPPN jest to 3/5 osób, natomiast Warszawy ponad 2/3.
- Carsharing najmniej jest rozpoznawalny wśród starszych mieszkańców Warszawy (58 lat lub więcej).

Rezygnacja z posiadania samochodu

- Zarówno w przypadku mieszkańców SPPN jak i całej Warszawy większość nigdy nie zastanawiała się nad rezygnacją z posiadania samochodu (74% SPPN vs. 81% Warszawa).
- Mieszkańcy strefy najczęściej jako powód rezygnacji z posiadania samochodu podają zbyt duże koszty utrzymania (16%). Natomiast warszawiacy wskazują na względy ekologiczne oraz zbyt dużą ilość czasu do obsługi samochodu (9%).
- Zarówno mieszkańcy SPPN jak i całej Warszawy jako czynnik sprzyjający rezygnacji z samochodu najczęściej wymieniają bliskość pracy w pobliżu miejsca zamieszkania (38% SPPN vs. 36% Warszawa).

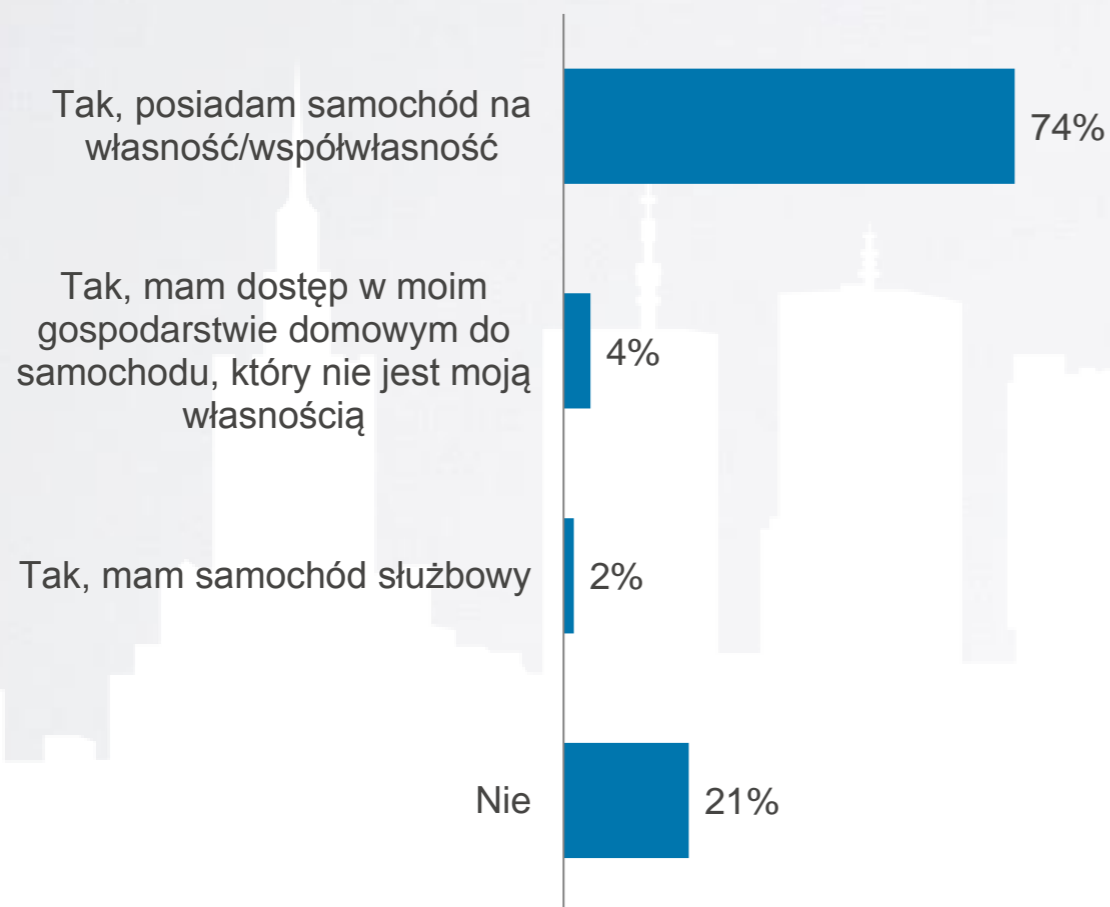


Wyniki badania

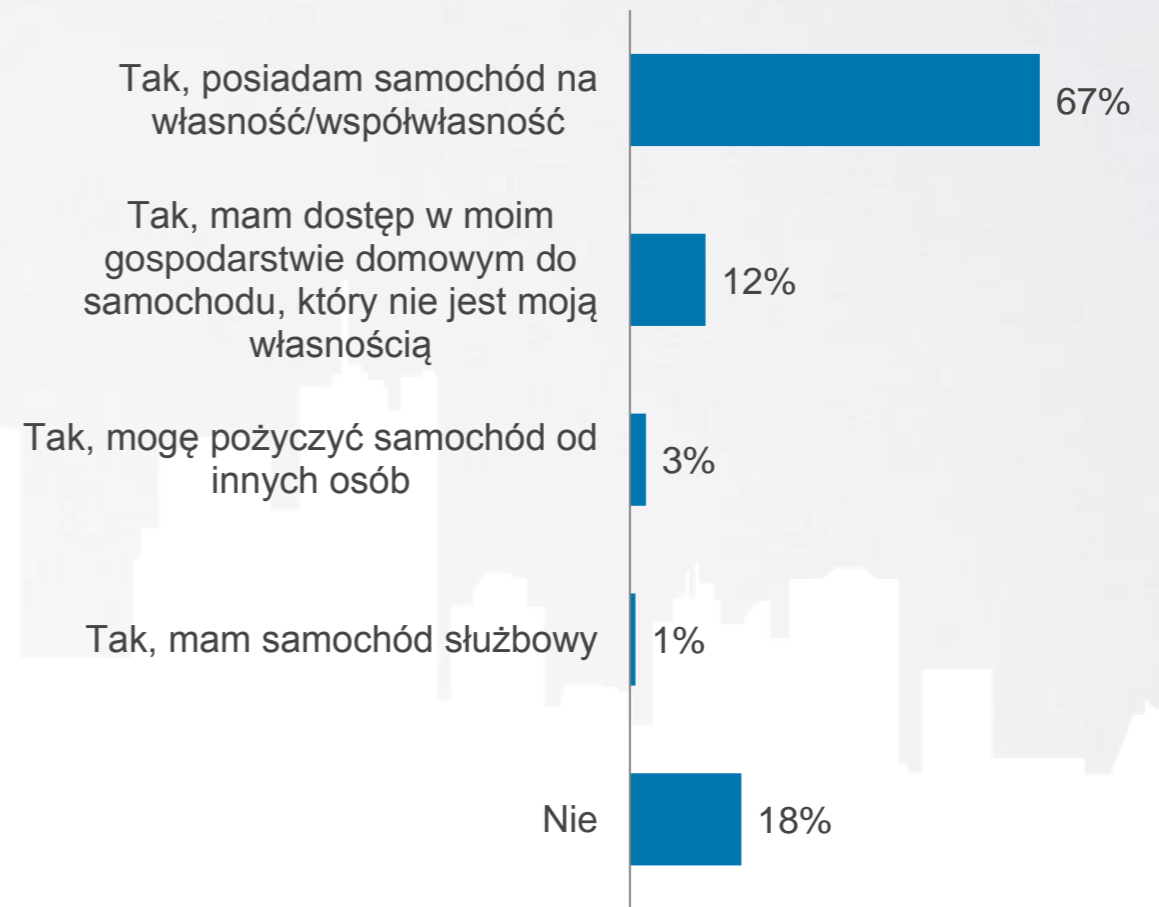
Dostęp do samochodu osobowego (1)

Czy ma Pan(i) dostęp do samochodu osobowego?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

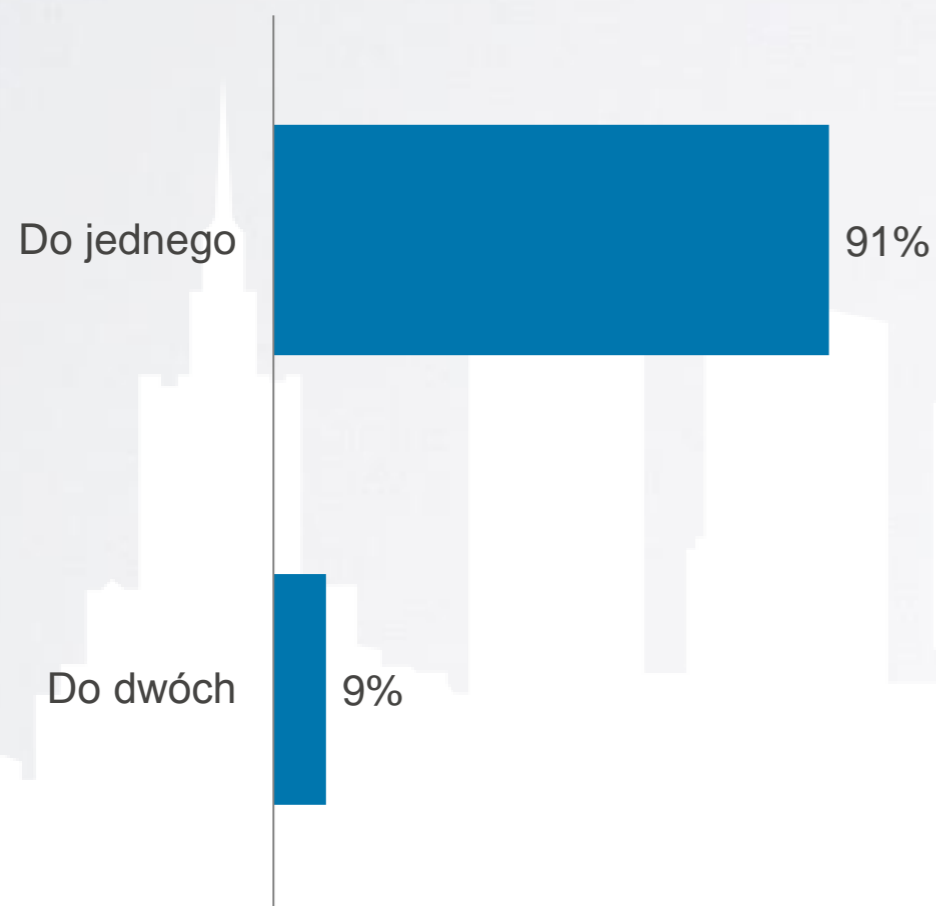
n=575 (osoby posiadające prawo jazdy)

n=661 (osoby posiadające prawo jazdy)

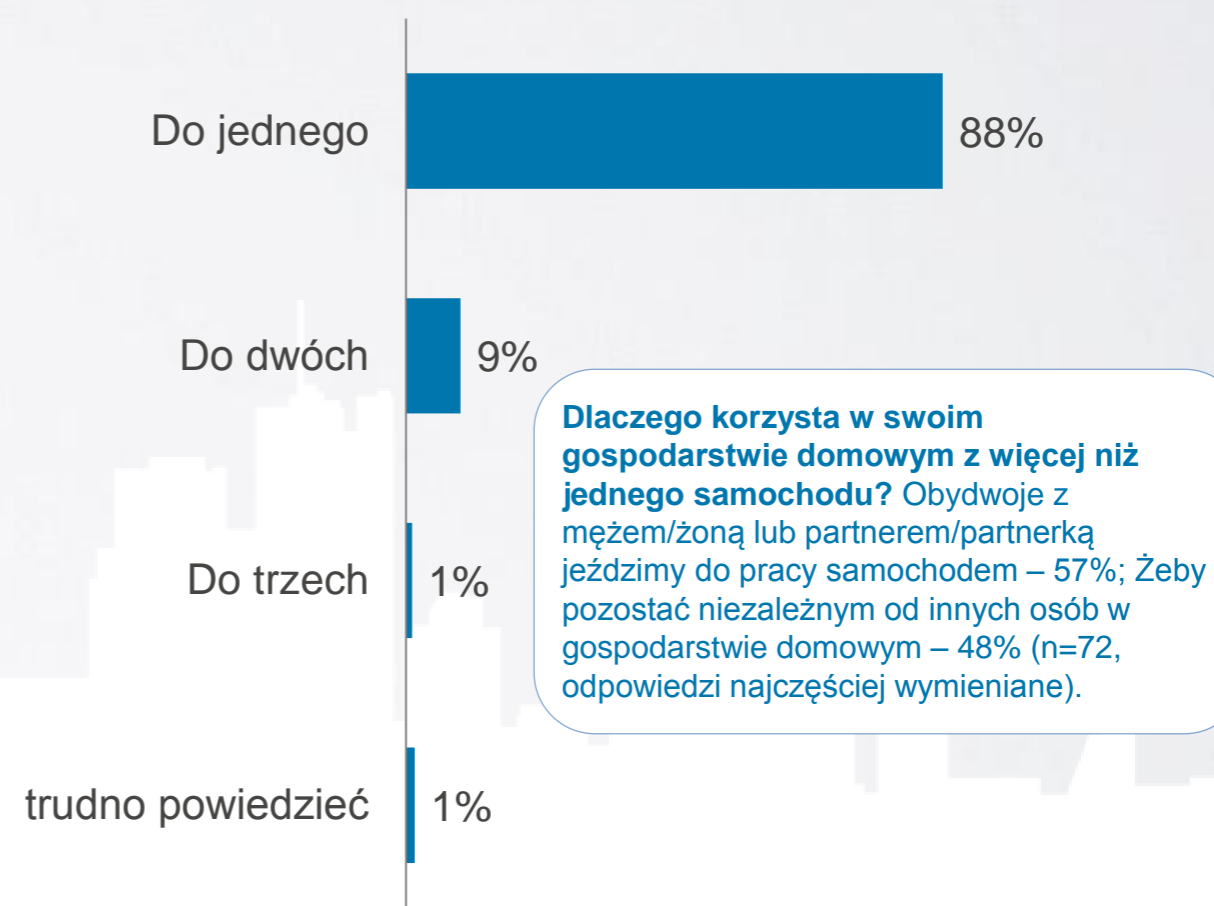
Dostęp do samochodu osobowego (2)

Do ilu samochodów ma Pan/i stały dostęp w gospodarstwie domowym?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



Dlaczego korzysta w swoim gospodarstwie domowym z więcej niż jednego samochodu? Obydwoje z mężem/żoną lub partnerem/partnerką jeździmy do pracy samochodem – 57%; Żeby pozostać niezależnym od innych osób w gospodarstwie domowym – 48% (n=72, odpowiedzi najczęściej wymieniane).

n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Częstotliwość korzystania z samochodu jako kierowca

Jak często w ciągu ostatnich 3 miesięcy korzystał(a) Pan(i) w Warszawie z samochodu prywatnego lub służbowego jako kierowca?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



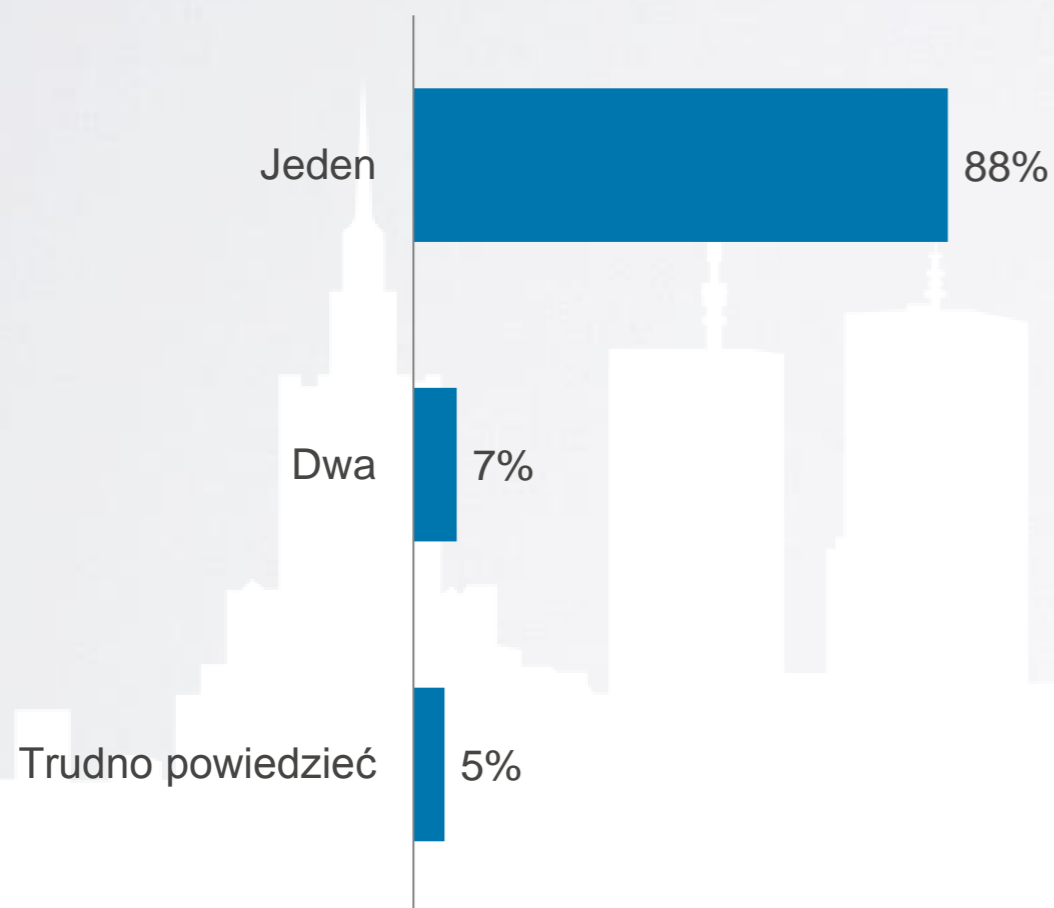
n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Liczba posiadanych abonamentów mieszkańca SPPN w gospodarstwie domowym

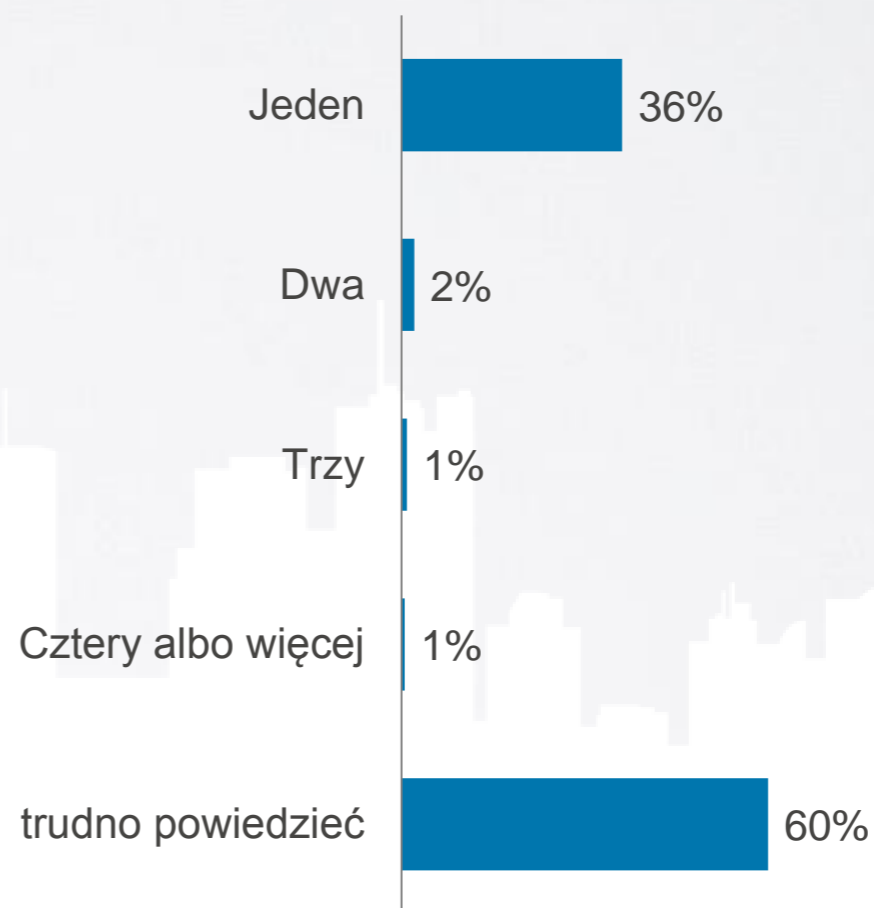
Ile abonamentów mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) posiadają członkowie Pana/i gospodarstwa domowego?

Mieszkańcy SPPN



n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Mieszkańcy Warszawy



n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

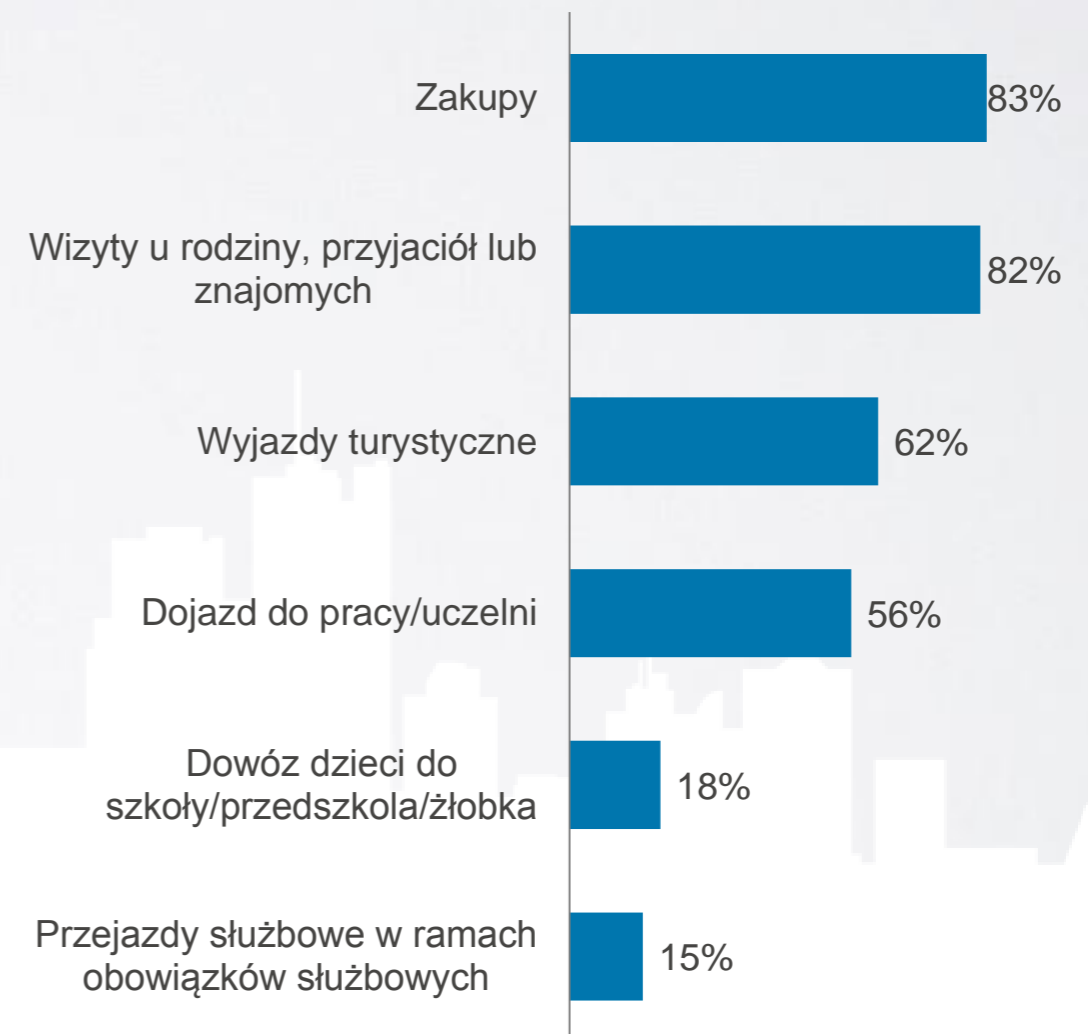
Przyczyny korzystania z samochodu

W jakim celu najczęściej korzysta Pan(i) z samochodu?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

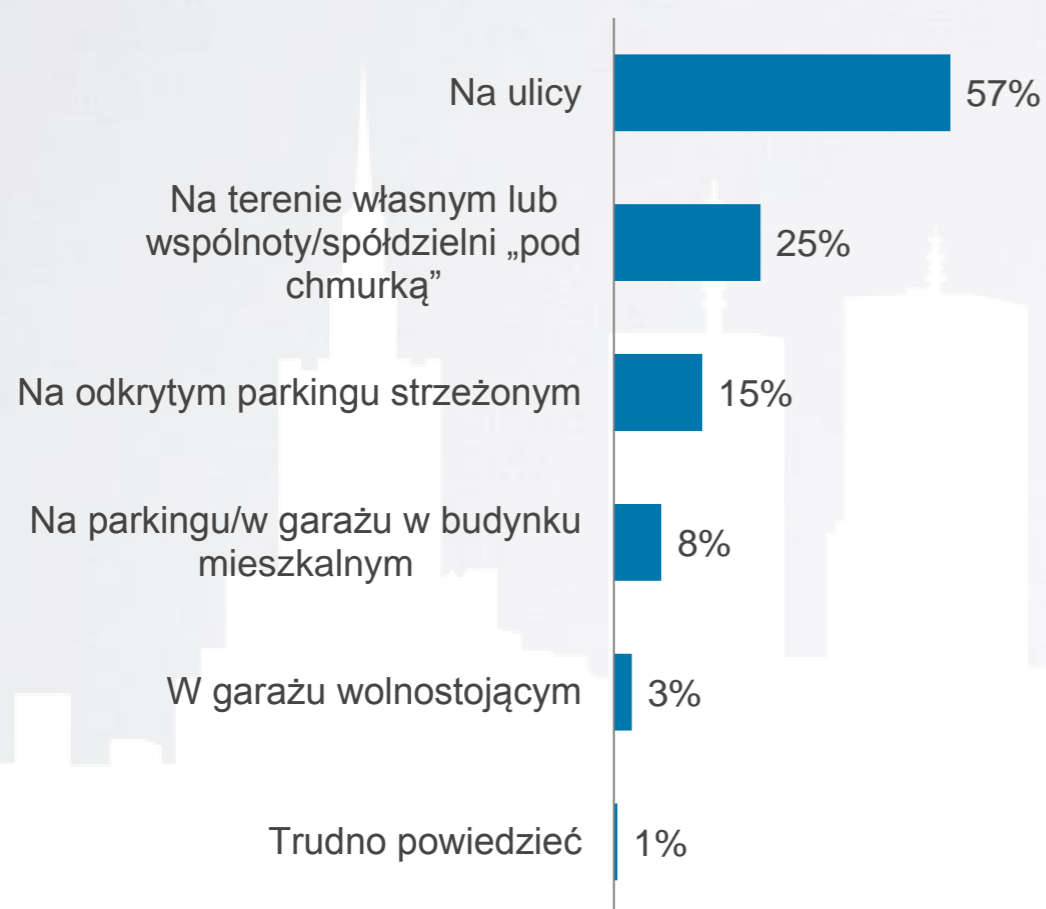
n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Najczęściej wybierane miejsca do parkowania

Gdzie najczęściej parkuje Pan/i samochód w miejscu zamieszkania?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

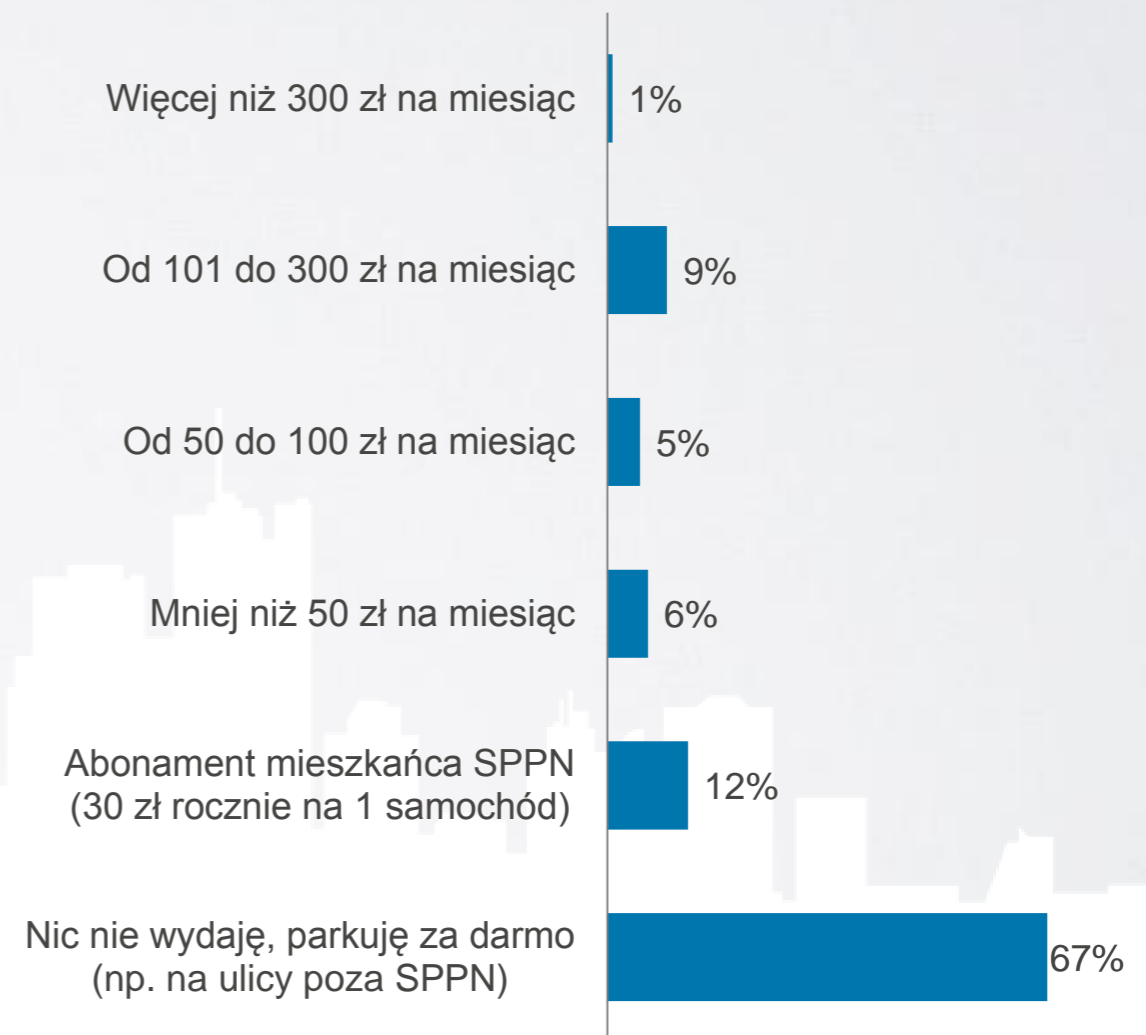
Kwota wydawana na parkowanie

Ile wydaje Pan/i na parkowanie samochodu w miejscu zamieszkania?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

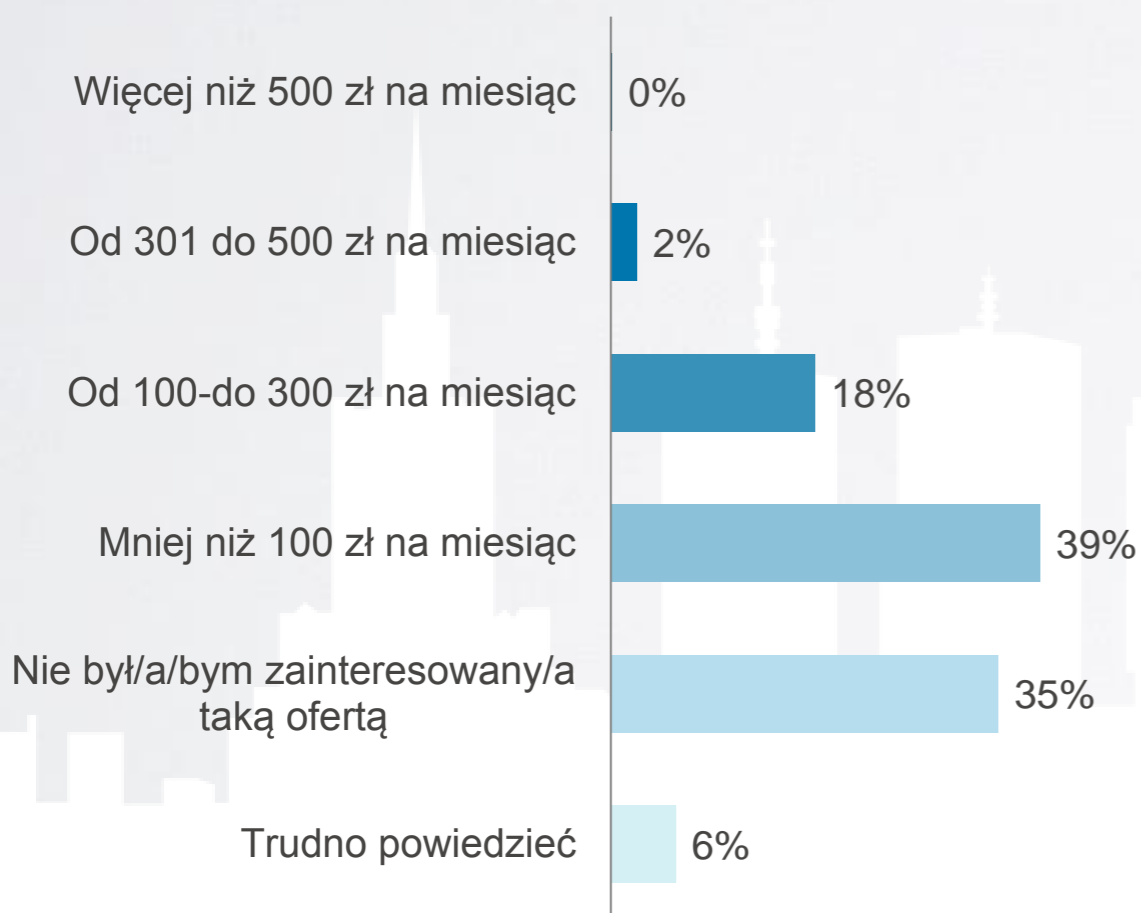
n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Gotowość zapłaty za zapewnione miejsce do parkowania

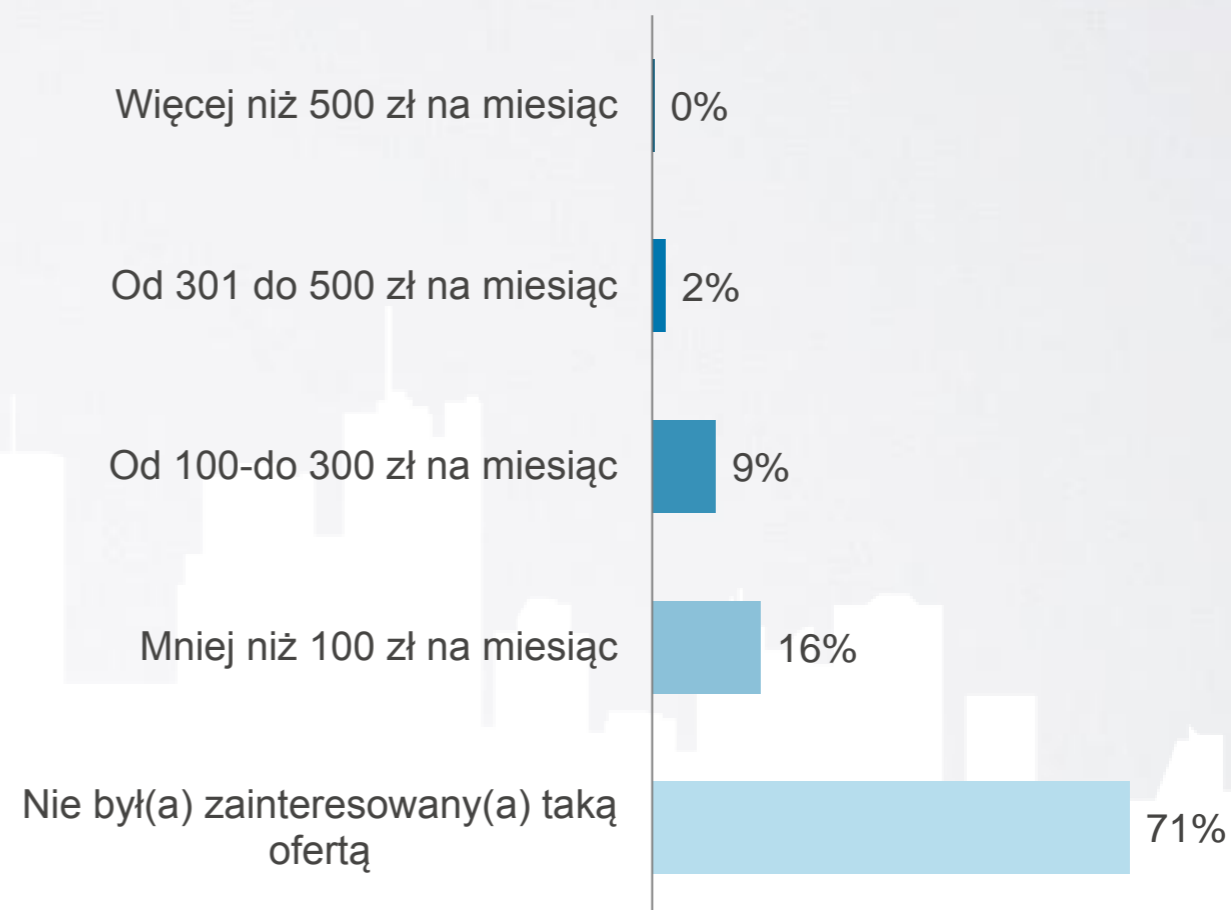
Gdyby powstał w pobliżu Pana/Pani domu parking podziemny z możliwością korzystania z niego przez mieszkańców, ile był/a/by Pan/i skłonny(a) zapłacić za zapewnione miejsce do parkowania na takim parkingu?

Mieszkańcy SPPN



n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Mieszkańcy Warszawy



n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Zadowolenie ze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN)

Na ile jest Pan/i niezadowolony/a lub zadowolony/a ze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN)?

Mieszkańcy SPPN

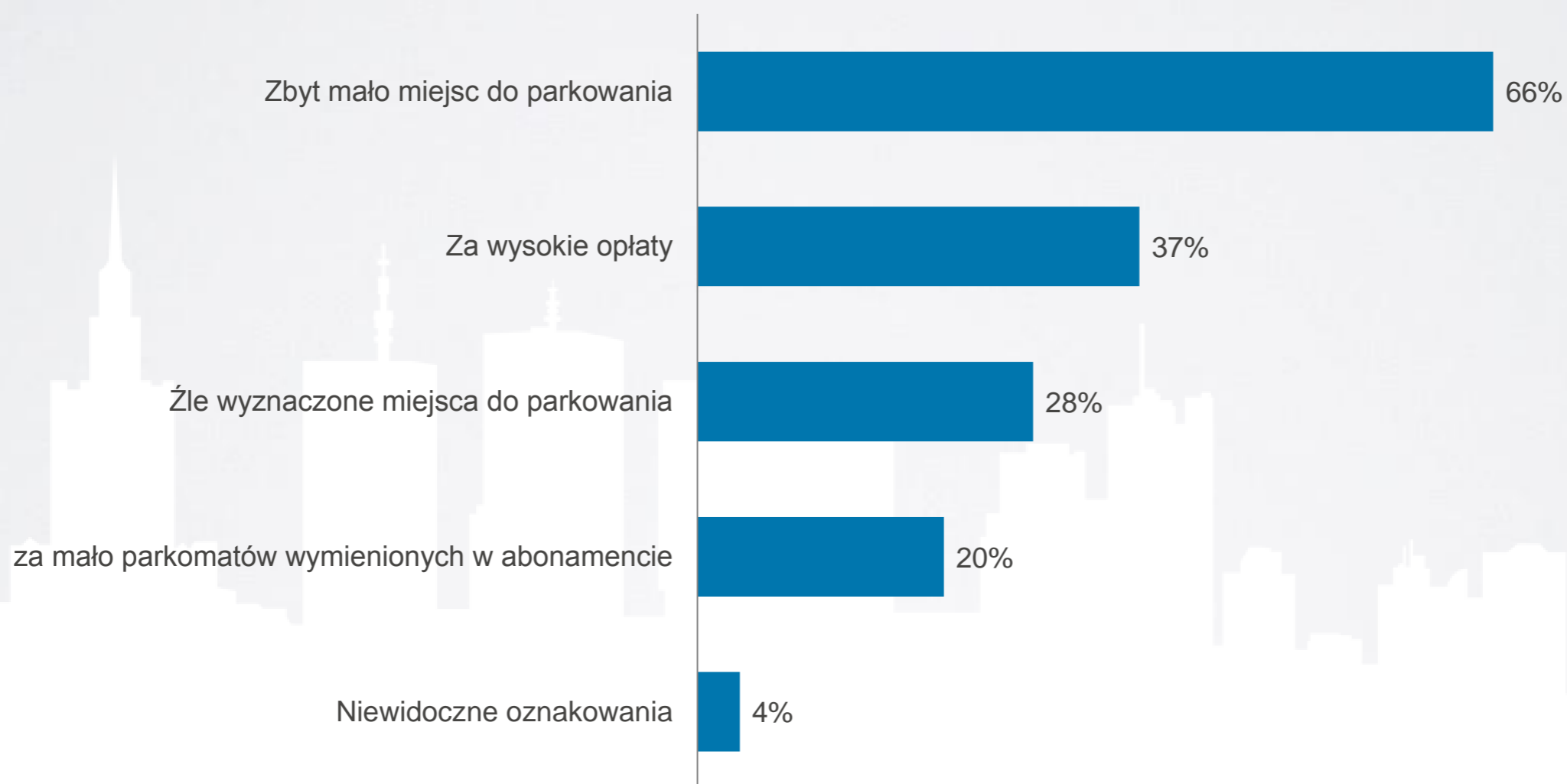


n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Powody niezadowolenia ze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN?)

Dlaczego jest Pan/i niezadowolony/a z funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN?)

Mieszkańcy SPPN



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

n=162 (osoby niezadowolone z funkcjonowania SPPN)

Powody niezadowolenia ze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN?)

Dlaczego Pan/i zdaniem jest za mało miejsc do parkowania w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN)?

Mieszkańcy SPPN



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

n=105 (osoby, które jako powód niezadowolenia z funkcjonowania SPPN wskazały zbyt małą liczbę miejsc do parkowania)

Opracowanie: Urząd m.st. Warszawy, Biuro Marketingu Miasta

Sposoby na zwiększenie liczby miejsc parkingowych w SPPN

Co Pana/i zdaniem należałoby zrobić, aby zwiększyć liczbę miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN)?

Mieszkańcy SPPN



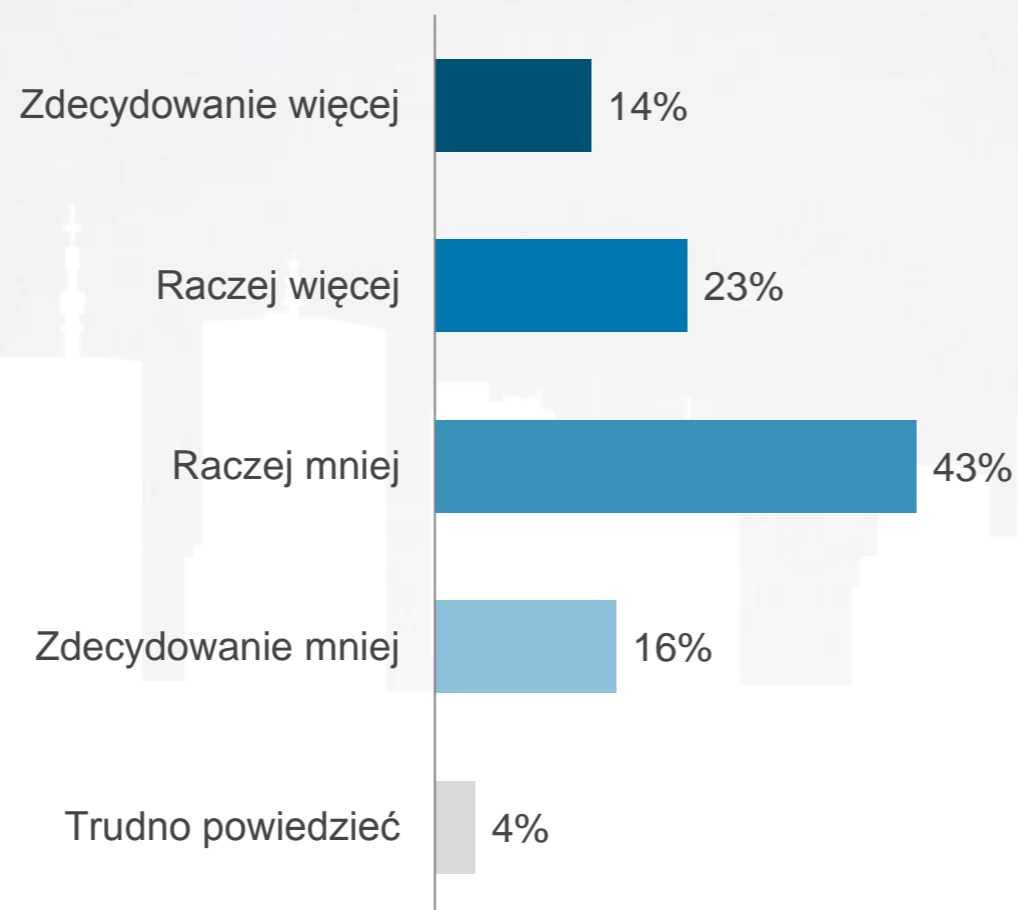
Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Postawa wobec opłat za więcej niż jeden samochód

Czy Pana/i zdaniem abonament mieszkańca w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) za drugi i każdy kolejny samochód pod danym adresem powinien kosztować znacznie więcej, czy też mniej niż za pierwszy?

Mieszkańcy SPPN



n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Preferowana wysokość mandatu w strefie SPPN

Czy Pana/i zdaniem opłata dodatkowa (mandat) za parkowanie bez wniesienia opłaty w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (obecnie wynosi 50 zł) jest za niska, czy też za wysoka, czy też w sam raz ?

Mieszkańcy SPPN

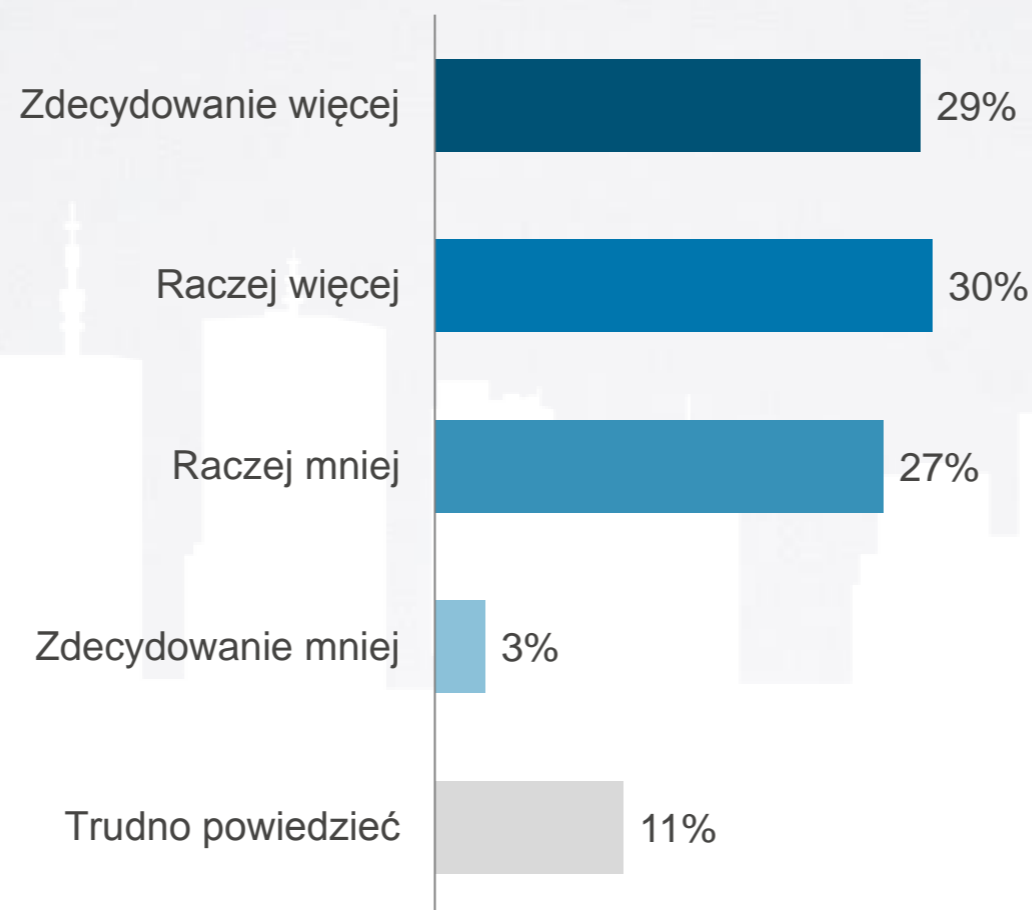


n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Abonament dla niepłacących podatki w Warszawie

Czy Pana(i) zdaniem abonament mieszkańca w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) powinien kosztować więcej, czy też mniej dla osób niepłacących podatki w Warszawie?

Mieszkańcy SPPN

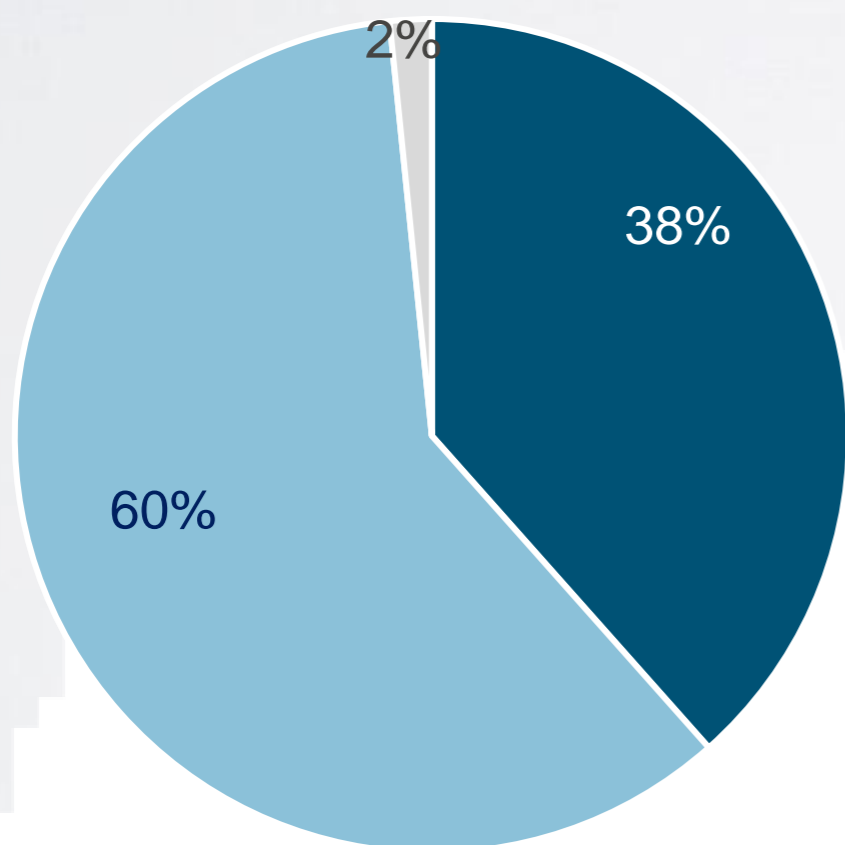


N=800

Rozpoznawalność systemu carsharing

Czy słyszał Pan/i o pomysśle wprowadzenia systemu carsharing, tj. miejskiej wypożyczalni samochodów na godziny/minuty?

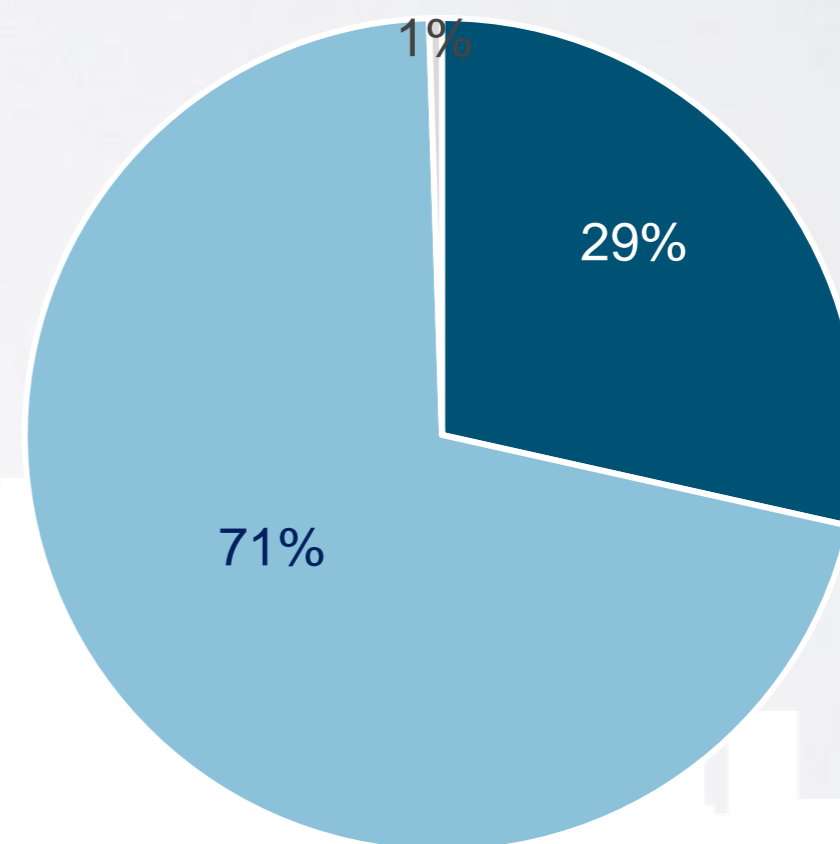
Mieszkańcy SPPN



■ Tak ■ Nie ■ Trudno powiedzieć

N=800

Mieszkańcy Warszawy



■ Tak ■ Nie ■ Trudno powiedzieć

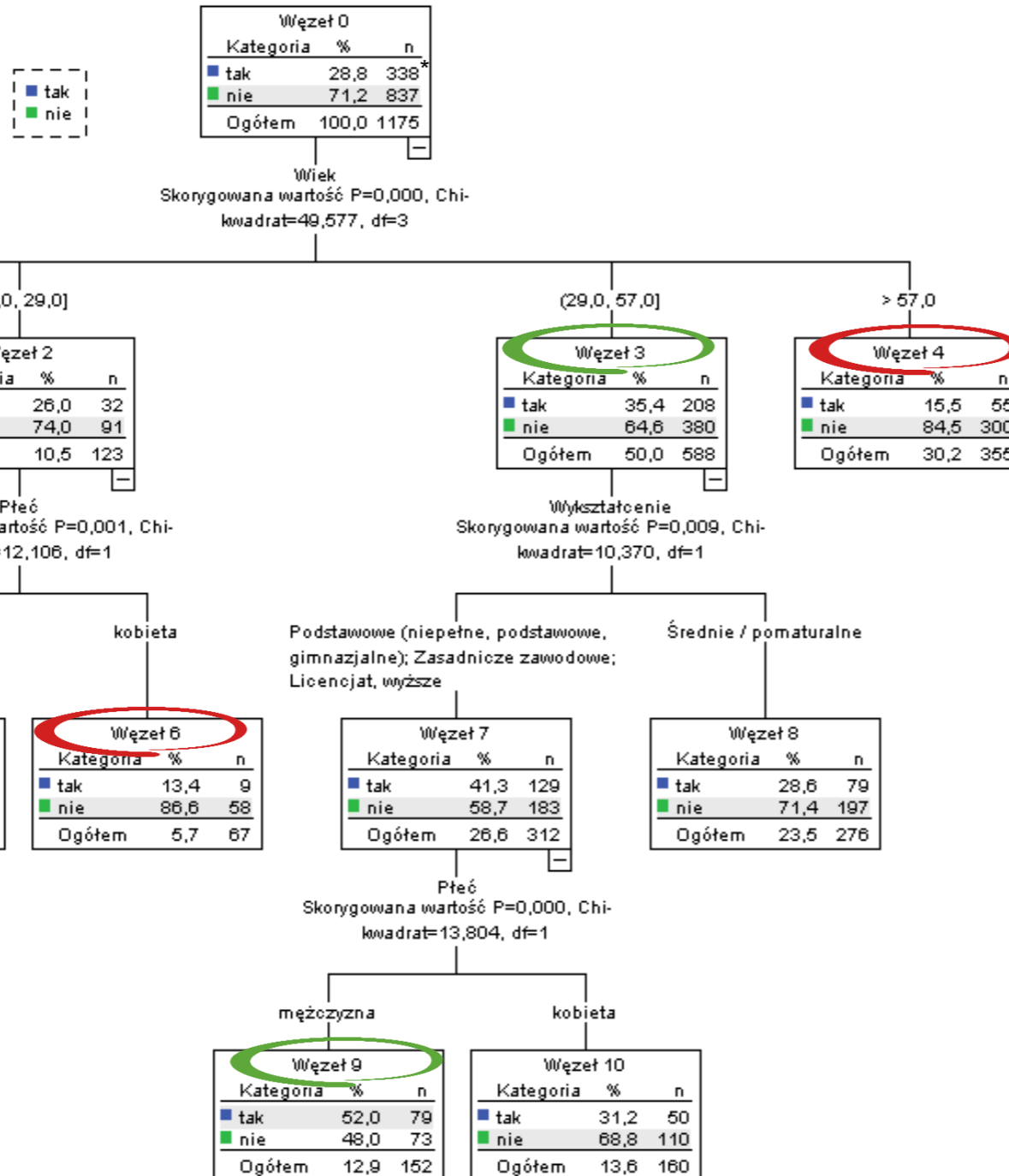
N=1100

Rozpoznawalność systemu carsharing

Mieszkańcy Warszawy

Na rozpoznawalność systemu Carsharing najmocniej wpływa wiek respondentów. System dobrze kojarzony jest w grupie osób w wieku 25 lub młodszych (węzeł 1) lub w przedziale 29-57 lat (35%). Zdecydowanie najrzadziej o carsharing słyszeli starsi mieszkańcy Warszawy – powyżej 57 roku życia (16%). Segment, który charakteryzuje się największą rozpoznawalnością carsharing to mężczyźni z wykształceniem podstawowym, zasadniczym zawodowym, licencjatem lub wyższym w wieku od 29 do 57 lat (węzeł 9). Równie dobrze kojarzą system mężczyźni w wieku 25-29 lat (węzeł 5). Jednocześnie kobiety w tym samym wieku to segment, który najrzadziej słyszał o carsharing (węzeł 6).

Czy słyszał(a) Pan(i) o pomysłе wprowadzenia systemu carsharing, tj. miejskiej wypożyczalni samochodów na godziny / minuty?



* Pokazano liczebności ważne

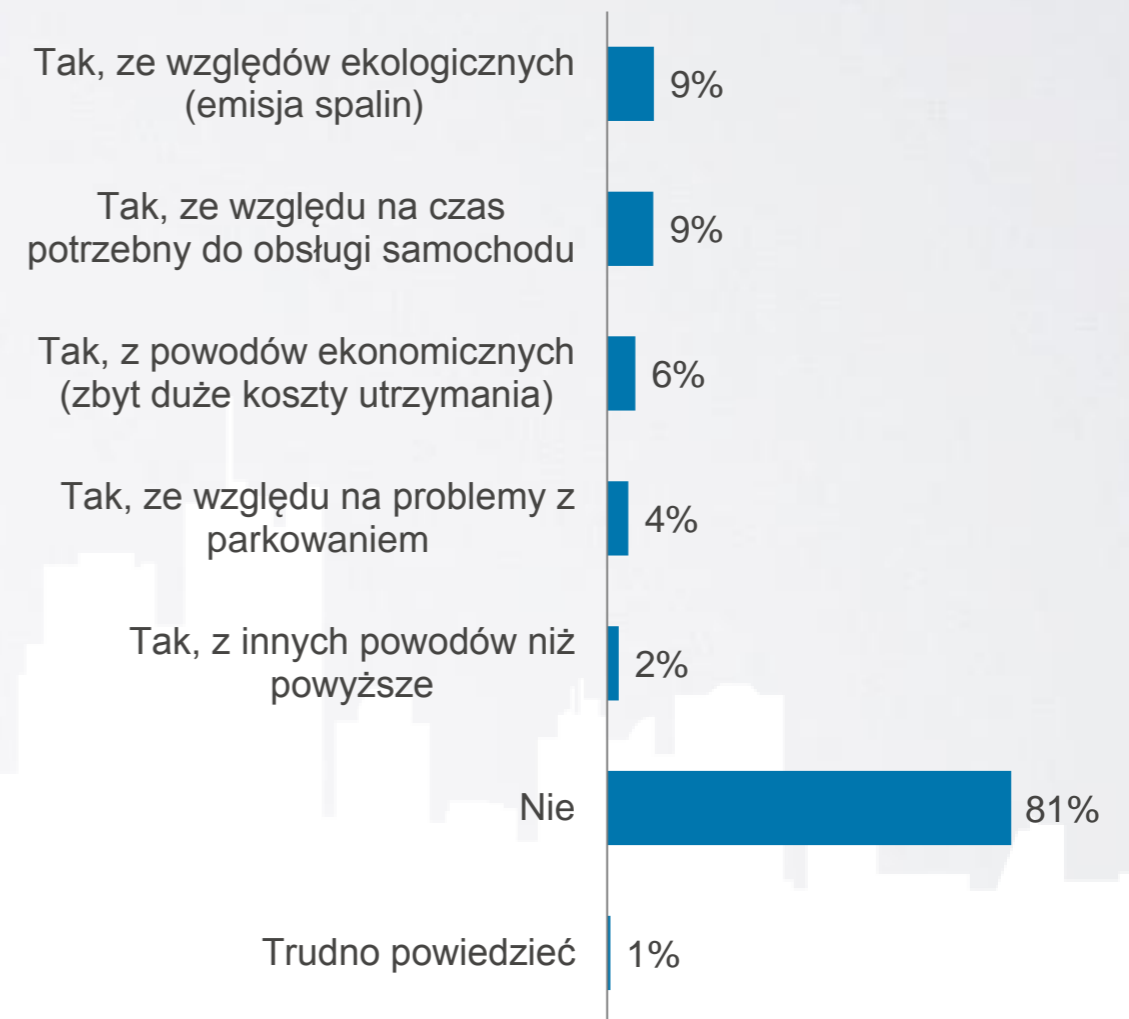
Powody rezygnacji z posiadania samochodu

Czy zastanawiał/a się Pan/i kiedykolwiek nad rezygnacją z posiadania samochodu?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

Powody rezygnacji z posiadania samochodu

Proszę sobie wyobrazić życie bez samochodu. Co powinno się wydarzyć, aby Pan/i zrezygnował(a) z posiadania samochodu?

Mieszkańcy SPPN



Mieszkańcy Warszawy



Dane nie sumują się do 100 proc., ponieważ respondenci mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

n=494 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

n=545 (osoby z dostępem do samochodu osobowego)

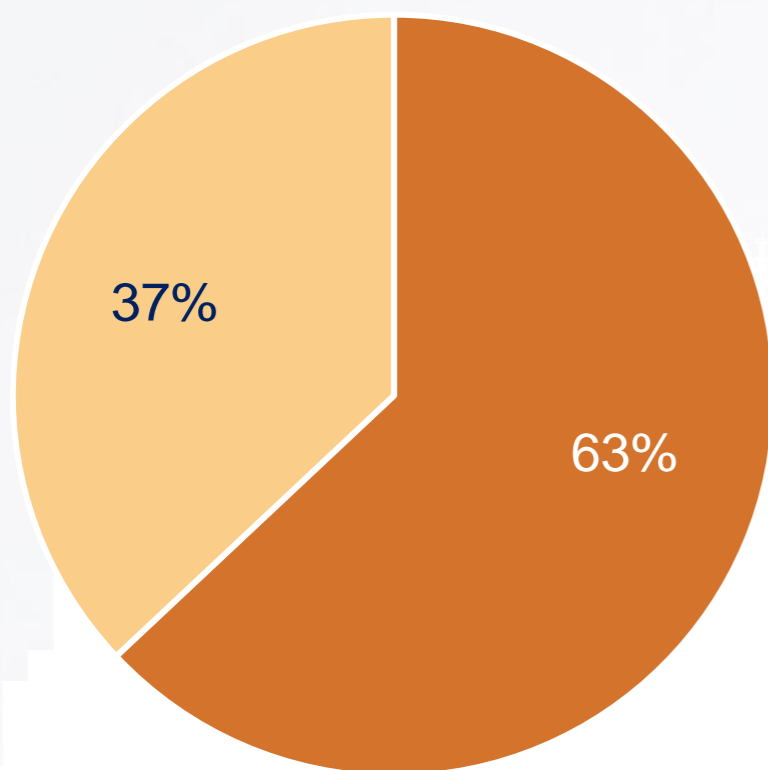


Informacje o respondentach

Informacja o respondentach

Czy ma Pan(i) prawo jazdy?

Mieszkańcy SPPN

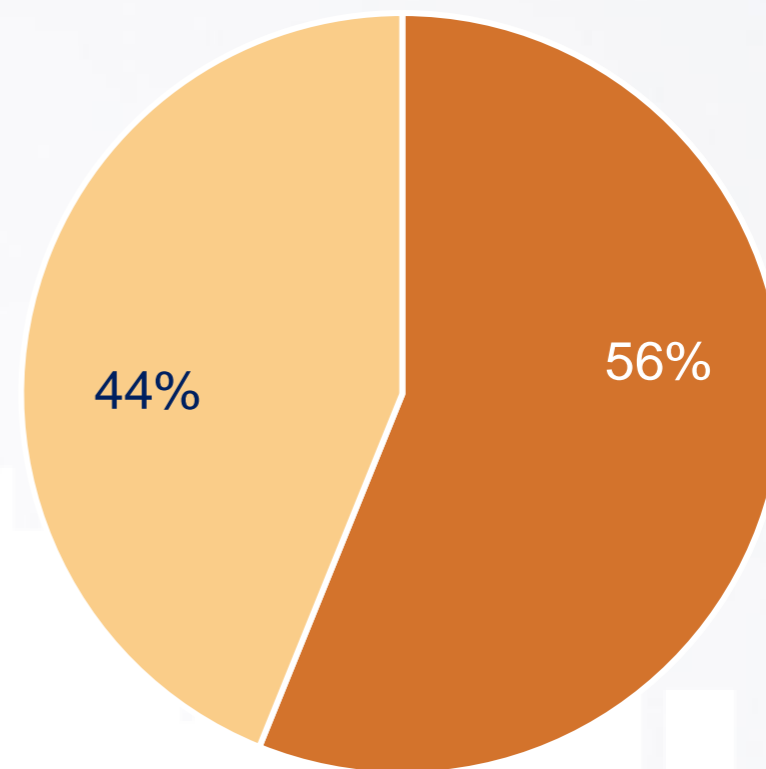


■ Tak

■ Nie

N=800

Mieszkańcy Warszawy



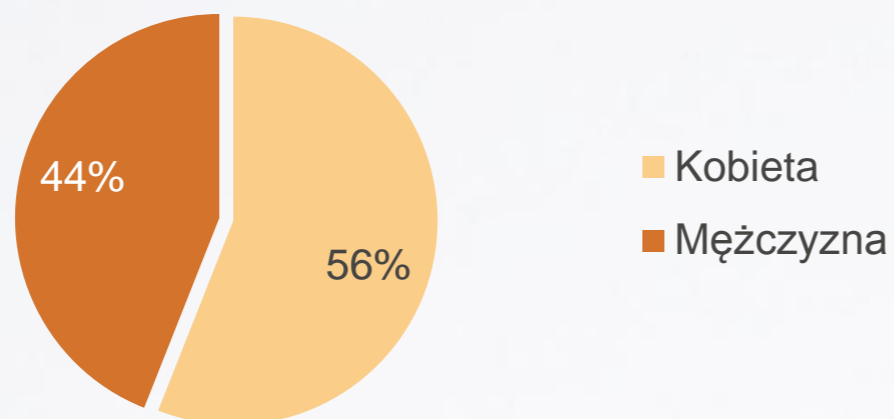
■ Tak

■ Nie

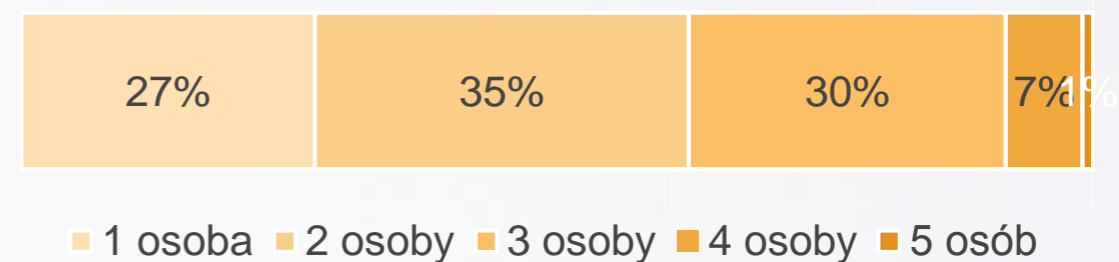
N=1100

Informacja o respondentach – mieszkańcy SPPN

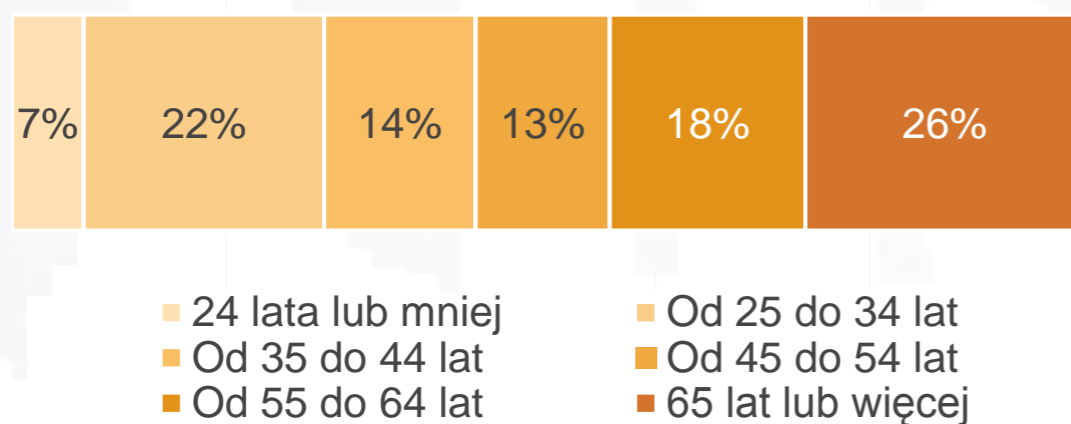
Płeć



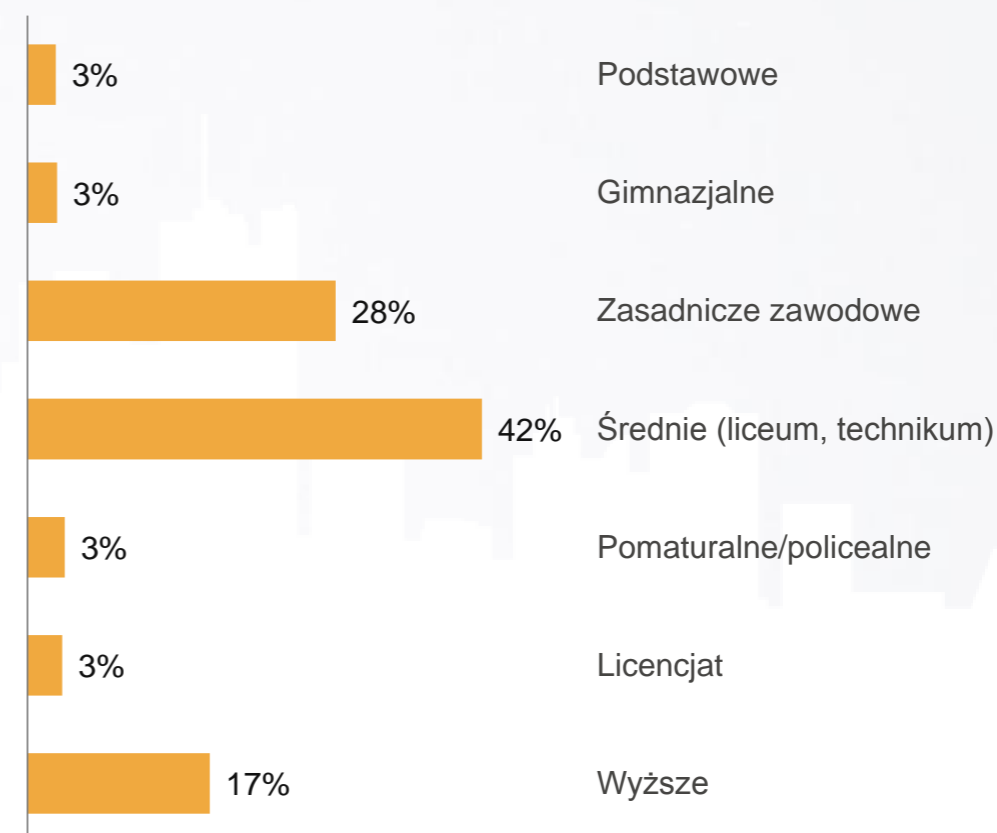
Wielkość gospodarstwa domowego



Wiek



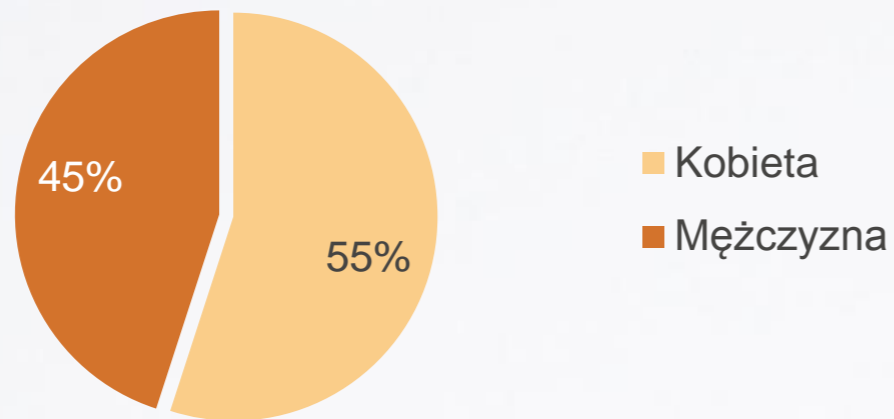
Wykształcenie



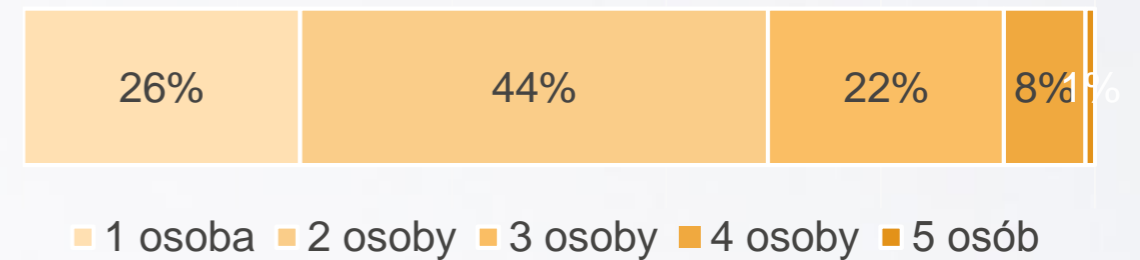
N=800

Informacja o respondentach – mieszkańcy Warszawy

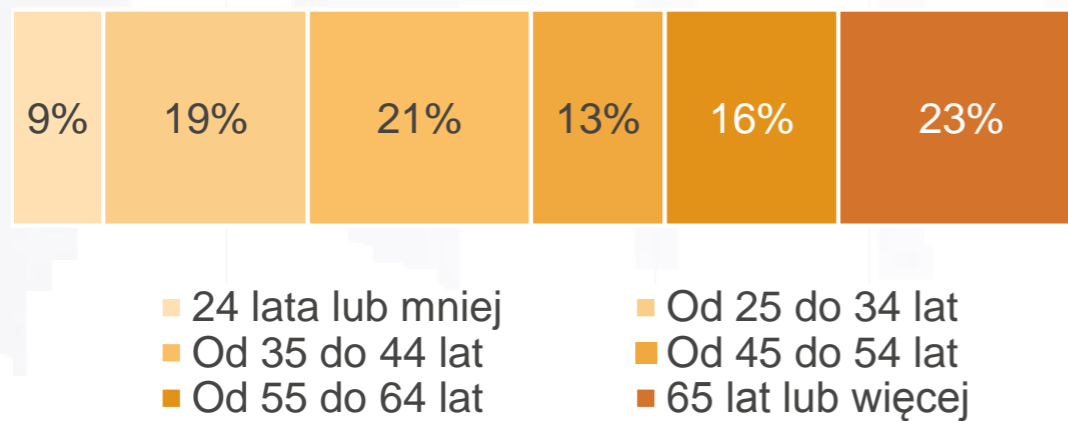
Płeć



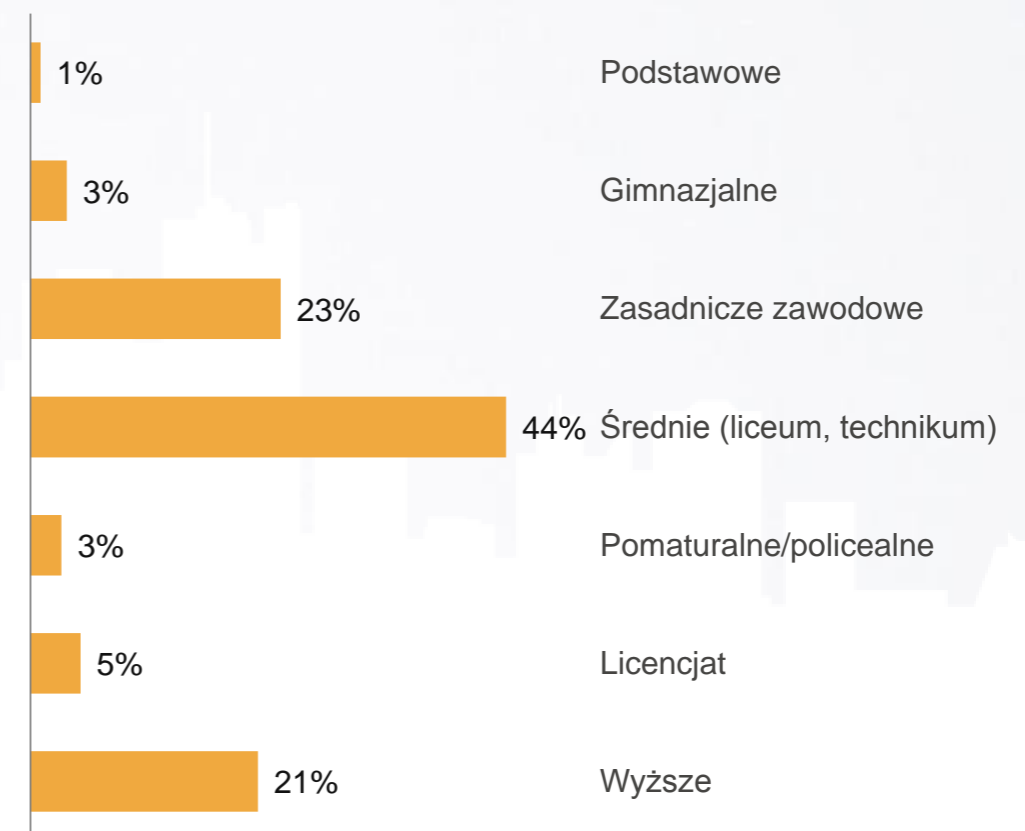
Wielkość gospodarstwa domowego



Wiek



Wykształcenie



N=1100

Biuro Marketingu Miasta
Urząd m.st. Warszawy
tel. 22 44 30 030, e-mail:

badanie@um.warszawa.pl