

## **PROTOKÓŁ NR 179**

Z DNIA 23.10.2017R.

### **Z POSIEDZENIA KOMISJI DIALOGU SPOŁECZNEGO DS. TRANSPORTU DZIAŁAJĄCEJ PRZY BIURZE KOORDYNACJI INWESTYCJI I REMONTÓW W PASIE DROGOWYM**

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Forum Rozwoju Warszawy – Pan Michał Harasimowicz,
2. Zielone Mazowsze – Pan Robert Buciak,
3. Siskom – Pan Sławomir Lorenc
4. Warszawska Inicjatywa Rowerowa – Pan Marek Kwiatkiewicz
5. Warszawska Masa Krytyczna – Pan Witold Smolik
6. Stowarzyszenie Ochocianie – Pan Jakub Fichna
7. Stowarzyszenie Lepszy Rembertów – Pan Michał Zyga
8. Miasto Jest Nasze – Pan Kuba Czajkowski, Pan Tomasz Główka, Pan Stefan Kotyk
9. Stowarzyszenie Żoliborzan – Pan Michał Rapacki
10. Bemowiacy – Pan Tomasz Smyczyński
11. Warszawski Alarm Smogowy – Pan Konrad Marczyński
12. Bródnowskie Osiedlowe Stowarzyszenie Tenisa Ziemnego – Pan Jerzy Grodner
13. Zarząd Dróg Miejskich – Pan Łukasz Puchalski, Pan Mikołaj Pieńkos
14. Biuro Polityki Mobilności i Transportu – Pan Mieczysław Reksnis, Pan Michał Domaracki, Pan Artur Zawadzki, Pani Agnieszka Gołębiowska, Pan Paweł Kosmowski, Pan Tomasz Pracki
15. Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym - Pan Paweł Wyrzykowski, Pani Anna Sitkiewicz

Tematem posiedzenia KDS była dyskusja na temat postulatów Pieszej Masy Krytycznej.

Posiedzenie Komisji Dialogu Społecznego ds. transportu otworzył Przewodniczący Pan Michał Harasimowicz, który przedstawił porządek obrad:

1. Prezentacja ZDM dotycząca działań zarządcy dróg, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszych na ulicach.
2. Uwagi Biura Polityki Mobilności i Transportu na temat j.w.

3. Prezentacja Pieszrej Masy Krytycznej – przedstawienie i omówienie tez pieszych
4. Dyskusja na temat działań, jakie należy wdrożyć, aby poprawić warunki dla ruchu pieszego w mieście.
5. Ustalenie terminu i tematu następnego Posiedzenia KDS ds. transportu.

Ad.1. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich przedstawił prezentację na temat działań ZDM w roku 2017 r. mających na celu poprawienia warunków ruchu pieszego, w tym: remonty chodników, montaż krawężników typu kassel na przystankach, usuwanie barier architektonicznych, azyle dla pieszych, słupki uniemożliwiające parkowanie na przejściach dla pieszych oraz audyt przejść dla pieszych.

Ad.2. Dyrektor Biura Polityki Mobilności odniósł się do prezentacji ZDM i poinformował, że działania te są realizacją założeń polityki mobilności m.st. Warszawy. BPMiT stara się monitorować działania ZDM oraz dzielnic w tym zakresie. Działania te mają poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego i tym pieszych jako najsłabszych uczestników ruchu drogowego.

Ad. 3. Członkowie KDS przestawili i omówili tzw. Tezy Piesze, przekazane Dyrektorowi ZDM przez Pieszą Masę Krytyczną.

AD.4. Uczestnicy posiedzenia KDS wzięli udział w dyskusji na temat działań, które należy wdrożyć, żeby poprawić warunki ruchu pieszego w mieście.

Ad.5. Ustalono, że tematem następnego posiedzenia , które odbędzie się w dniu 08.11.2017 r. będzie przyjęcie uchwały dotyczącej warunków ruchu pieszego w Warszawie oraz dyskusja na temat zagospodarowania Placu Defilad w aspekcie konkursu architektonicznego oraz planowanych konsultacji społecznych.

Na tym posiedzenie KDS ds. transportu zakończono.

Protokołowała: Anna Sitkiewicz