

PROTOKÓŁ NR 174

Z DNIA 26.04.2017R.

Z POSIEDZENIA KOMISJI DIALOGU SPOŁECZNEGO DS. TRANSPORTU DZIAŁAJĄCEJ PRZY BIURZE KOORDYNACJI INWESTYCJI I REMONTÓW W PASIE DROGOWYM

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Forum Rozwoju Warszawy – Pan Michał Harasimowicz,
2. Zielone Mazowsze – Pan Maciej Sulmicki,
3. Społeczność Mieszkańców Rzeczypospolitej Polskiej – Pani Danuta Marciniak, Pan Jerzy Gradner,
4. Zarząd Dróg Miejskich – Pan Jan Jakiel,
5. Biuro Polityki Mobilności i Transportu – Pan Mieczysław Reksnis, Pan Michał Domaradzki, Pan Paweł Jaworski, Pan Tomasz Pracki,
6. Zarząd Transportu Miejskiego – Pan Arkadiusz Koba, Pan Jacek Selenta,
7. Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. – Pani Anna Krasko, Pan Jakub Kusiakowski,
8. MP Mosty sp. z o.o. – Pani Joanna Łukasik, Pan Radosław Silski,
9. Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym, Pan Bartłomiej Filipiak, Pani Izabela Walencik, Pan Paweł Wyrzykowski.

- 1) Posiedzenie Komisji Dialogu Społecznego ds. transportu otworzył Przewodniczący Pan Michał Harasimowicz, który przedstawił gości oraz omówił temat spotkania;
- 2) Przedstawiciel Zarząd Transportu Miejskiego omówił stan przygotowania inwestycji;
- 3) Następnie odbyła się dyskusja dotycząca rozwiązań przyjętych w „Koncepcji programowo – przestrzennej budowy skrzyżowania ul. Światowida z ul. Modlińską” oraz opracowaniu dotyczącym „Budowy linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem ulic Światowida i Projektowanej km od 0+000 do km 4+276,64 ul. Światowida”.
- 4) Komisja Dialogu Społecznego zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązania geometryczne dla ww. zadań z następującymi uwagami (dot. opracowania „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem ulic Światowida i Projektowanej km od 0+000 do km 4+276,64 ul. Światowida”):
 - a. uzupełnienie projektu o ciąg pieszy pomiędzy przystankiem „Dzierżgońska” a przejściem dla pieszych w km 3+500;
 - b. wyeliminowanie przeplatania ciągu pieszego i rowerowego w km 3+700 do 3+800;
 - c. przeanalizowanie przyjętych rozwiązań w zakresie możliwości wprowadzenia dodatkowej zieleni wysokiej;
- 5) Komisja Dialogu Społecznego ds. transportu na najbliższym posiedzeniu podejmie uchwałę w sprawie opinii dotyczącej ww. opracowań;
- 6) Komisja Dialogu Społecznego ds. transportu proponuje współpracę z Dzielnicą Białołęka m.st. Warszawy w sprawie ustalenia na ulicach sąsiadujących ul. Światowida stref „Tempo 30”, co umożliwi poprawę bezpieczeństwa poprzez zastosowanie wyniesionych przejść i przejazdów o parametrach progów zwalniających.

Na tym posiedzenie KDS ds. transportu zakończono.

Protokołowała: Izabela Walencik