

PROTOKÓŁ NR 175

Z DNIA 17.05.2017R.

Z POSIEDZENIA KOMISJI DIALOGU SPOŁECZNEGO DS. TRANSPORTU DZIAŁAJĄCEJ PRZY BIURZE KOORDYNACJI INWESTYCJI I REMONTÓW W PASIE DROGOWYM

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Forum Rozwoju Warszawy – Pan Michał Harasimowicz,
2. SISKOM – Pan Sławomir Lorenc,
3. Stowarzyszenie Miasto Jest Nasze – Pan Leszek Wiśniewski, Pan Krzysztof Kiełczewski,
4. Zielone Mazowsze – Pan Aleksander Buczyński, Pan Robert Buciak, Pan Patryk Bielecki,
5. Br. Os. St. Te. Ziem. - Pan Jerzy Gradner,
6. Warszawska Masa Krytyczna – Pani Jolanta Saratowicz, Pan Marek Kwiatkiewicz,
7. Lepszy Służewiec – Pan Szymon Greniuk,
8. Federacja Mazowia – Pani Justyna Dubanik,
9. Warszawski Alarm Smogowy – Pan Konrad Marczyński,
10. KDS ds. Architektury – Pan Leszek Potenta,
11. Stowarzyszenie Lepszy Rembertów – Pan Miachał Zyga,
12. Mediatorzy.pl - Pani Agata Gójska,
13. TVN Warszawa – Pan Piotr Bakalarski,
14. Gazeta Stołeczna – Pan Jarosław Osowski,
15. Biuro Polityki Mobilności i Transportu – Pan Mieczysław Reksnis, Pan Michał Domaradzki, Pan Tadeusz Bartosiński, Pan Tomasz Pracki, Pan Marek Utkin, Pan Paweł Kosmowski,
16. Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego – Pan Marek Konopka,
17. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych – Pan Mariusz Sobieraj,
18. Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym, Pani Anna Sitkiewicz, Pani Izabela Walencik, Pan Paweł Wyrzykowski

oraz

Pan Krzysztof Król

- 1) Posiedzenie Komisji Dialogu Społecznego ds. transportu otworzył Przewodniczący Pan Michał Harasimowicz, który przedstawił gości oraz omówił tematy spotkania;
- 2) Przedstawiciel Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych zaprezentował i omówił warianty koncepcji programowej obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od ronda Wiatraczna do ronda „Żaba” – etap I odcinek od ronda Wiatraczna do ulicy Radzywińskiej. Następnie podał wstępny harmonogram prac przygotowawczych: sporządzenie koncepcji programowo – przestrzennej – do końca maja 2017r., złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – czerwiec 2017r., konsultacje społeczne – od września 2017r., przetarg na roboty budowlane – koniec 2019r.
- 3) Odbędzie się dyskusja, podczas której Członkowie Komisji Dialogu Społecznego ds. transportu przedstawili wnioski do zaprezentowanych koncepcji oraz podnieśli, że konsultacje społeczne powinny wyprzedzić złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.
- 4) Dyrektor Biura Polityki Mobilności i Transportu wskazał, że proces konsultacji społecznych będzie odbywał się zgodnie z zasadami przyjętymi przez Centrum Komunikacji Społecznej.
- 5) Członek KDS ds. transportu Pan Leszek Wiśniewski zaprezentował pracę magisterską dotyczącą obszaru, w granicach którego znajduje się planowana obwodnica. W swojej pracy proponuje stworzenie grochowskiego węzła kolejowego, a wokół niego tereny zabudowy mieszkaniowej.
- 6) Przedstawiciel Zielonego Mazowsza Pan Aleksander Buczyński zgłosił uwagi do koncepcji programowej obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od ronda Wiatraczna do ronda „Żaba”, po której odbył się dalszy ciąg dyskusji o ww. inwestycji.
- 7) Przedstawiciel Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych zaproponował, aby wszelkie uwagi i wnioski do koncepcji obwodnicy śródmiejskiej przekazać do ZMID w formie pisemnej.
- 8) Członkowie KDS ds. transportu oraz przedstawiciele Biura Polityki Mobilności i Transportu omówili zagadnienia dotyczące współpracy przy tworzeniu Warszawskiego

Okrągłego Stołu Mobilności. Pojawiła się propozycja, aby odbyło się to w postaci jednodniowych warsztatów, na których podjęte zostałyby decyzje w sprawie struktury WOSM, sposobu wybierania tematów do dyskusji, formy Warszawskiego Okrągłego Stołu Mobilności i efektów jego prac. Złożona została propozycja, aby rezultaty pracy WOSM osadzone zostały formalnie w procesie inwestycyjnym. Rozmawiano również o tym, aby przyjęta forma WOSM funkcjonowała pilotażowo np. przez rok i dopiero wówczas nastąpiłaby ocena przyjętych rozwiązań. Podkreślono, że WOSM nie może zastąpić konsultacji społecznych dotyczących konkretnych inwestycji. Następnie dyskusja dotyczyła zależności pomiędzy KDS ds. transportu a WOSM.

- 9) W wyniku głosowania (7:0:1) przyjęto uchwałę ws. rozwiązań przyjętych w „Koncepcji programowo – przestrzennej budowy skrzyżowania ul. Światowida z ul. Modlińską” oraz opracowaniu dotyczącym „Budowy linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem ulic Światowida i Projektowanej km od 0+000 do km 4+276,64 ul. Światowida”. Wcześniej odbyło się głosowanie nad wprowadzeniem dodatkowej uwagi do ww. uchwały. Stosunkiem głosów 6:1:1 uwagę odrzucono.
- 10) Głosowanie ws. uchwały dotyczącej dofinansowania projektów z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego przełożono na inny termin, po konsultacjach z Urzędem Marszałkowskim.

Na tym posiedzenie KDS ds. transportu zakończono.

Protokołowała: Izabela Walencik