

**PROTOKÓŁ NR 183**  
Z DNIA 17.01.2018 r.  
Z POSIEDZENIA KOMISJI DIALOGU SPOŁECZNEGO DS. TRANSPORTU  
DZIAŁAJĄCEJ PRZY BIURZE KOORDYNACJI INWESTYCJI I REMONTÓW W  
PASIE DROGOWYM

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Forum Rozwoju Warszawy – Pan Michał Harasimowicz
2. Siskom – Pan Sławomir Lorenc
3. Zielone Mazowsze – Pan Robert Buciak, Pan Bogdan Rossa
4. Warszawska Inicjatywa Rowerowa – Pan Marek Kwiatkiewicz
5. Miasto jest Nasze – Pan Dawid Durejko, Pan Stefan Kotyk
6. Bródnowskie Osiedlowe Stowarzyszenie Tenisa Ziemnego – Pan Jerzy Grodner
7. Biuro Polityki Mobilności i Transportu – Pan Mieczysław Reksnis, Pan Tadeusz Bartosiński, Pan Tomasz Pracki, Pani Małgorzata Dembek
8. IDOM – Pani Monika Samorajska, Pan Bogdan Groch
9. Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym - Pani Anna Sitkiewicz, Pan Paweł Wyrzykowski
10. Zarząd Dróg Miejskich – Pan Mikołaj Pieńkos

Posiedzenie Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu otworzył Przewodniczący Pan Michał Harasimowicz, który przedstawił porządek obrad:

1. Prezentacja opracowania wykonanego przez firmę IDOM na zlecenie Biura Polityki Mobilności i Transportu – koncepcja budowy przejść naziemnych przy Rondzie Dmowskiego w Warszawie oraz dyskusja na temat proponowanych rozwiązań.
2. Sprawozdanie z działalności KDS ds. Transportu w 2017 r. i głosowanie nad przyjęciem sprawozdania.

Ad.1. Firma IDOM przedstawiła krótką prezentację koncepcji budowy przejść naziemnych. Zaproponowano przejścia oddalone o ok. 70 m od tarczy ronda. Lokalizacja taka wymuszona jest długością przystanków tramwajowych i wind na perony tramwajowe. Przejścia umożliwiają dojście na perony tramwajowe.

Członkowie KDS zgłaszali uwagi do prezentowanych rozwiązań, w tym zarzut że prezentowane rozwiązania są tymczasowe, bo nie uwzględniają likwidacji ronda i wprowadzenia skrzyżowania skanalizowanego.

BPMiT przedstawiło argumenty za proponowanymi rozwiązaniami:

- likwidacja ronda lub inny wariant wymuszający przebudowę licznych kolizji spowodowałby zamknięcie centrum miasta na około 2 lata,
- ogromne koszty przebudowy ronda na skrzyżowanie skanalizowane, związane z przebudową kolizji. Koszty według przedstawionego wariantu to ok. 14,5 – 15 mln zł.

Zakładany harmonogram budowy przejść według koncepcji IDOM:

- projekt w 2018 r.
- realizacja w 2019 r.

Inwestorem prawdopodobnie będzie ZDM.

BPMiT zaproponowało odrębne spotkanie KDS dotyczące zmian w zagospodarowaniu ul. Marszałkowskiej.

Ad.2. Przewodniczący KDS przedstawił sprawozdanie z działalności KDS ds. Transportu w 2017 r. i przeprowadzono głosowanie w sprawie przyjęcia sprawozdania.

Wyniki głosowania były następujące:

6 : 0 : 0  
(za) (przeciw) (wstrzymał się)

Przewodniczący KDS poinformował, że rezygnuje ze swojej funkcji i zaproponował, żeby na następnym posiedzeniu KDS dokonać wyboru nowego przewodniczącego. Ponadto poinformował o zmianie nazwy na Branżowa Komisja Dialogu Społecznego do spraw Transportu.

Proponowany porządek kolejnego posiedzenia KDS ds. Transportu:

1. Wybór Przewodniczącego i Prezydium.
2. Zmiana regulaminu Komisji
3. Plan pracy na 2018 r.

Ustalono, że następne posiedzenie odbędzie się 24 stycznia 2018 r.

Na tym posiedzeniu KDS ds. transportu zakończono.

Protokołowała: Anna Sitkiewicz