

Załącznik nr 1 do Karty potwierdzenia udziału w Konkursie SEKTOR 2014 inicjatywy „Targowa 2.0”, realizowanej przez konsorcjum NGO koordynowanych przez Praskie Stowarzyszenie Mieszkańców „Michałów”

Opis projektu:

*Projekt Targowa 2.0 (Targowa dla Ludzi) zakładał stworzenie na Pradze, na ulicy Targowej przestrzeni przyjaznej dla wszystkich uczestników życia miejskiego, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pieszych, osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów. Okazją do wdrożenia zmian w przestrzeni Targowej była budowa metra na Pradze.*

*W trakcie budowy metra władze Warszawy nie przedstawiły planu rewitalizacji ulicy uwzględniającego powyższe postulaty. Planowano odtworzyć tylko stan sprzed budowy, z dominacją ruchu samochodowego. Targowa miała pozostać ulicą tranzytową dla aut, a ruch pieszy miał być ograniczony do wąskich przestrzeni pozostawionych przez samochody parkujące na chodnikach.*

*W związku z powyższym przedstawiciele działających w Warszawie i na Pradze organizacji pozarządowych przygotowali projekt zmian w przestrzeni Targowej i przedstawili go władzom. Zakładano, że zostanie on zrealizowany niewielkim nakładem środków (bez gruntownej przebudowy ulicy), głównie poprzez zmianę organizacji ruchu.*

*Projekt zakończył się dużym sukcesem. Symbolem zmian było odtworzenie naziemnych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Targowej/Ząbkowskiej/Okrzei. Wcześniej, przez 40 lat, piesi musieli korzystać z нефunkcjonalnego przejścia podziemnego.*

*Efekty projektu pozostały też w sferze niematerialnej – zmieniło się postrzeganie centrum Pragi. Zgodnie z deklaracjami władz Warszawy proces zmian w przestrzeni Pragi zgodnie z ideą „Miasta dla Ludzi” będzie kontynuowany w następnych latach.*